



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-10

Vår referens

Johanna Kaaman
Utvecklingssamordnare
johanna.kaaman@malmo.se

Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne STK-2025-1732

Sammanfattning

Vägval för Skåne innehåller Region Skånes utvalda och prioriterade infrastrukturåtgärder som regionen avser att verka för i kommande nationella transportplaner. Region Skånes syfte med Vägval för Skåne är att skapa regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar. Malmö stad har tidigare lämnat flertal synpunkter på dokumentet och framförde att Malmö stad inte kunde stå bakom förslaget. Vägval för Skåne har nu justerats inför slutligt ställningstagande i regionfullmäktige.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Region Skåne.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens yttrande 260204 Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260622 Remiss Region Skåne - Vägval för Skåne
- Vägval för Skåne
- Motivering till urvalet av objektkandidater i Vägval för Skåne
- Metodiken för byggordning i Vägval för Skåne

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-01-26

Kommunstyrelsen 2026-02-04

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-06-22

Kommunstyrelsen 2026-08-12



Beslutet skickas till

Region Skåne
Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Ärendet

Region Skåne tog under 2025 fram dokumentet Vägval för Skåne. Vägval för Skåne innehåller förslag till utvalda och prioriterade infrastrukturåtgärder som regionen avser att verka för i kommande nationella transportplaner. Region Skånes syfte med Vägval för Skåne är att skapa regionalpolitisk och geografisk enighet kring en gemensam behovsbild med tydliga prioriteringar. Kommunstyrelsen beslöt den 4 februari 2026 om ett yttrande där flertal synpunkter framfördes som innebar att Malmö stad inte kunde ställa sig bakom förslaget:

- Malmö stad instämmer i att det är viktigt att skapa en gemensam behovsbild för att Skånes infrastruktursatsningar ska få genomslag i kommande nationella planer.
- Det finns väsentliga brister i både processen och i dokumentet som bör åtgärdas för att Vägval för Skåne ska kunna fungera som underlag för en trovärdig regional röst.
- Viktiga satsningar så som hamnar, hamnanslutningar, bangårdar och Öresundsförbindelser till andra dokument, utredningar och processer. Detta skapar en otydlighet kring Skånes behovsbild.
- Underlaget saknar flera för Malmö, Skåne och Sverige viktiga satsningar och prioriteringar. Noden Malmö C saknas till exempel.
- Processen för att ta fram Vägval för Skåne har präglats av en kort tidsfrist och begränsad dialog med berörda kommuner.
- Vägval för Skåne präglas av en alltför detaljerad ordningsbestämning av objekt 30-40 år fram i tiden, samtidigt som flera prioriteringar saknar tydlig motivering och andra viktiga satsningar helt saknas.

Därefter har Region Skåne reviderat Vägval för Skåne inför det slutliga ställningstagandet av regionfullmäktige.

Stadskontorets bedömning

Region Skåne har varit i kontakt med stadskontoret avseende förslag till förändringar då det framförts önskemål om Malmö stad kan ställa sig bakom det reviderade förslaget.



Dock har ingen ordinarie remisshantering skett varför ärendet inte heller har internremitterats. Stadskontoret bedömer att flera av de synpunkter som Malmö stad framförde under samrådet har hörsammats av Region Skåne. Det gäller bland annat att Vägval för Skåne nu har en kortare tidshorisont, att Västkustbanan sätts i ett större sammanhang och att Öresundsbanan inkluderas i Utblick efter 2038. Malmö stad har fortsatt synpunkter på otydligheten kring Skånes samlade behovsbild och att viktiga satsningar saknas. Malmö stad ser dock positivt på Region Skånes avsikt att i den kommande revideringen genomföra en systemanalys, vilket Malmö stad efterfrågat. Utifrån detta kan Malmö stad ställa sig bakom Vägval för Skåne.

Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör